MERCEDES-BENZ
PERSONENWAGEN PROGRAMM



Die neue Mercedes-Benz Generation

Gesamtübersicht

Mercedes-Benz	200 D	220 D	200	220	230	250	250 S
Zahl der Zylinder	4	4	4	4	6	6	6
Gesamthubraum cm^3	1988	2197	1988	2197	2292	2496	2496
Motorleistung nach DIN[1] PS/U/min	55/4200	60/4200	95/4800	105/4800	120/5400	130/5400	130/5400
Motorleistung nach SAE gr. HP/U/min	60/4200	65/4200	105/5000	116/5000	135/5600	146/5600	146/5600
Max. Drehmoment nach DIN[1] mkp/U/min	11,5/2400	12,8/2400	15,9/2800	18,2/2800	18,2/3600	20,3/3600	19,8/4000
Max. Drehmoment nach SAE mkp/U/min	12,0/2400	13,3/2400	17,1/3000	19,6/3000	20,0/3800	22,3/3800	21,7/4200
Höchstgeschwindigkeit ca. km/h	130	135	160	168	175	180	180
Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030[2] l/100 km	8,1	8,5	10,9	11,1	11,2	11,7	11,7
Zulässiges Gesamtgewicht kg	1880	1880	1830	1830	1855	1880	1940
Anhängelast, gebremst[3] kg	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200
Anhängelast, ungebremst[3] kg	715	710	690	690	705	715	750
Größte Breite mm	1770	1770	1770	1770	1770	1770	1810
Größte Länge mm	4685	4685	4685	4685	4685	4685	4900

Mercedes-Benz	280 S	280 SE	300 SEL	280 SE Coupé	280 SE Cabriolet	280 SL	300 SEL 6.3	600 5–6 Sitze	600 7–8 Sitze
Zahl der Zylinder	6	6	6	6	6	6	8	8	8
Gesamthubraum cm^3	2778	2778	2778	2778	2778	2778	6332	6332	6332
Motorleistung nach DIN[1] PS/U/min	140/5200	160/5500	170/5750	160/5500	160/5500	170/5750	250/4000	250/4000	250/4000
Motorleistung nach SAE gr. HP/U/min	157/5400	180/5750	195/5900	180/5750	180/5750	195/5900	300/4100	300/4100	300/4100
Max. Drehmoment nach DIN[1] mkp/U/min	22,8/3600	24,5/4250	24,5/4500	24,4/4250	24,4/4250	24,5/4500	51/2800	51/2800	51/2800
Max. Drehmoment nach SAE mkp/U/min	25,0/3800	26,7/4500	27,0/4700	26,7/4500	26,7/4500	27,0/4700	60/3000	60/3000	60/3000
Höchstgeschwindigkeit ca. km/h	185	190	190	190	190	200	220	205	205
Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030[2] l/100 km	12,3	12,3	13,0	12,3	12,3	11,4	15,5	17,8	17,8
Zulässiges Gesamtgewicht kg	1960	1985	2120	1980	2055	1715	2265	3050	3340
Anhängelast, gebremst[3] kg	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1500	1500
Anhängelast, ungebremst[3] kg	750	750	750	750	750	715	750	750	750
Größte Breite mm	1810	1810	1810	1845	1845	1760	1810	1950	1950
Größte Länge mm	4900	4900	5000	4880	4880	4285	5000	5540	6240

[1] Die angegebene Leistung in PS/DIN
ist nach Abzug aller Nebenleistungen an der Kupplung
für den Antrieb effektiv verfügbar.
Bei der Leistungsangabe in gr. HP/SAE
sind die Leistungsaufnahmen der zum Motorbetrieb
nicht erforderlichen Nebenaggregate unberücksichtigt.

[2] Laut VDA-Revers technische Angaben
entsprechend DIN 70020 und 70030.

[3] Die angegebenen Gewichte sind Höchstgewichte.
Aufgrund gesetzlicher Bestimmungen
gelten außerhalb der Bundesrepublik Deutschland
in verschiedenen Ländern andere Gewichte.

Für jeden Mercedes-Benz Personenwagen
gibt es einen Einzelkatalog,
der Sie ausführlich informiert.
Bitte fordern Sie den Katalog
über den Mercedes-Benz Personenwagen an,
der Sie besonders interessiert.

Mercedes-Benz 200 D

der wirtschaftliche Personenwagen mit Dieselmotor

Motor	
Zahl der Zylinder	4
Bohrung/Hub	87/83,6 mm
Gesamthubraum	1988 cm³
Motorleistung nach DIN	55 PS bei 4200 U/min
Motorleistung nach SAE	60 gr. HP bei 4200 U/min
Max. Drehmoment nach DIN	11,5 mkp bei 2400 U/min
Max. Drehmoment nach SAE	12,0 mkp bei 2400 U/min
Höchstdrehzahl	4350 U/min
Verdichtung	21
Ölfüllung Kurbelgehäuse max./min.	4/2,5 Liter,
Inhalt des Kühlsystems	10,7 Liter
Lichtmaschine	14 V/35 A
Batterie	12 V/88 Ah
Höchstgeschwindigkeit	ca. 130 km/h
Reifen schlauchlos	6.95 - 14 / 175 - 14 / 4 PR
Kraftstoff	
Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030	8,1 Liter/100 km
Tankinhalt	65 Liter
davon Reserve	9 Liter
Kraftstoff	Diesel
Gewichte	
Fahrzeuggewicht fahrfertig	1360 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	1880 kg
Anhängelast, gebremst	1200 kg
Anhängelast, ungebremst	715 kg



Mercedes-Benz 220 D

der schnelle Personenwagen mit wirtschaftlichem Dieselmotor

Motor	
Zahl der Zylinder	4
Bohrung/Hub	87/92,4 mm
Gesamthubraum	2197 cm³
Motorleistung nach DIN	60 PS bei 4200 U/min
Motorleistung nach SAE	65 gr. HP bei 4200 U/min
Max. Drehmoment nach DIN	12,8 mkp bei 2400 U/min
Max. Drehmoment nach SAE	13,3 mkp bei 2400 U/min
Höchstdrehzahl	4350 U/min
Verdichtung	21
Ölfüllung Kurbelgehäuse max./min.	4/2,5 Liter
Inhalt des Kühlsystems	10,7 Liter
Lichtmaschine	14 V/35 A
Batterie	12 V/88 Ah
Höchstgeschwindigkeit	ca. 135 km/h
Reifen schlauchlos	6,95 - 14 / 175 - 14 / 4 PR
Kraftstoff	
Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030	8,5 Liter/100 km
Tankinhalt	65 Liter
davon Reserve	8 Liter
Kraftstoff	Diesel
Gewichte	
Fahrzeuggewicht fahrfertig	1380 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	1860 kg
Anhängelast, gebremst	1200 kg
Anhängelast, ungebremst	710 kg



Mercedes-Benz 200
der moderne, zuverlässige Wagen mit verbessertem 4-Zylinder-Motor

Motor	
Zahl der Zylinder	4
Bohrung/Hub	87/83,6 mm
Gesamthubraum	1988 cm³
Motorleistung nach DIN	95 PS bei 4800 U/min
Motorleistung nach SAE	105 gr. HP bei 5000 U/min
Max. Drehmoment nach DIN	15,9 mkp bei 2800 U/min
Max. Drehmoment nach SAE	17,1 mkp bei 3000 U/min
Höchstdrehzahl	6000 U/min
Verdichtung	9
Ölfüllung Kurbelgehäuse max./min.	4/2,5 Liter
Inhalt des Kühlsystems	10,5 Liter
Lichtmaschine	14 V/35 A
Batterie	12 V/55 Ah
Höchstgeschwindigkeit	ca. 160 km/h
Reifen schlauchlos	6,95 S - 14/175 S - 14/4 PR
Kraftstoff	
Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030	10,9 Liter/100 km
Tankinhalt	65 Liter
davon Reserve	9 Liter
Kraftstoff	Super
Gewichte	
Fahrzeuggewicht fahrfertig	1310 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	1830 kg
Anhängelast, gebremst	1200 kg
Anhängelast, ungebremst	590 kg



Mercedes-Benz 220
der schnelle, besonders elastische Vierzylinder

Motor	
Zahl der Zylinder	4
Bohrung/Hub	87/92,4 mm
Gesamthubraum	2197 cm³
Motorleistung nach DIN	105 PS bei 4800 U/min
Motorleistung nach SAE	116 gr. HP bei 5000 U/min
Max. Drehmoment nach DIN	18,2 mkp bei 2800 U/min
Max. Drehmoment nach SAE	19,6 mkp bei 3000 U/min
Höchstdrehzahl	6000 U/min
Verdichtung	9
Ölfüllung Kurbelgehäuse max./min.	4/2,5 Liter
Inhalt des Kühlsystems	10,1 Liter
Lichtmaschine	14 V/35 A
Batterie	12 V/55 Ah
Höchstgeschwindigkeit	ca. 168 km/h
Reifen schlauchlos	6.95 S - 14/175 S - 14/4 PR
Kraftstoff	
Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030	11,1 Liter/100 km
Tankinhalt	65 Liter
davon Reserve	9 Liter
Kraftstoff	Super
Gewichte	
Fahrzeuggewicht fahrfertig	1310 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	1800 kg
Anhängelast, gebremst	1200 kg
Anhängelast, ungebremst	690 kg



Mercedes-Benz 230
der kultivierte Wagen mit leistungsstarkem 6-Zylinder-Motor

Motor	
Zahl der Zylinder	6
Bohrung/Hub	81,75/72,8 mm
Gesamthubraum	2292 cm³
Motorleistung nach DIN	120 PS bei 5400 U/min
Motorleistung nach SAE	135 gr. HP bei 5600 U/min
Max. Drehmoment nach DIN	18,2 mkp bei 3600 U/min
Max. Drehmoment nach SAE	20,0 mkp bei 3600 U/min
Höchstdrehzahl	6300 U/min
Verdichtung	9
Ölfüllung Kurbelgehäuse max./min.	5,5/3,5 Liter
Inhalt des Kühlsystems	10,1 Liter
Lichtmaschine	14 V/35 A
Batterie	12 V/55 Ah
Höchstgeschwindigkeit	ca. 175 km/h
Reifen schlauchlos	6.95 S-14/175 S-14/4 PR
Kraftstoff	
Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030	11,2 Liter/100 km
Tankinhalt	65 Liter
davon Reserve	9 Liter
Kraftstoff	Super
Gewichte	
Fahrzeuggewicht fahrfertig	1335 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	1855 kg
Anhängelast, gebremst	1200 kg
Anhängelast, ungebremst	705 kg



Mercedes-Benz 250

der sportliche 2,5-l-Sechszylinder mit rasanter Beschleunigung

Motor	
Zahl der Zylinder	6
Bohrung/Hub	82/78,8 mm
Gesamthubraum	2496 cm³
Motorleistung nach DIN	130 PS bei 5400 U/min
Motorleistung nach SAE	146 gr. HP bei 5600 U/min
Max. Drehmoment nach DIN	20,3 mkp bei 3600 U/min
Max. Drehmoment nach SAE	22,3 mkp bei 3800 U/min
Höchstdrehzahl	6300 U/min
Verdichtung	9
Ölfüllung Kurbelgehäuse max./min.	5,5/3,5 Liter
Inhalt des Kühlsystems	9,9 Liter
Lichtmaschine	14 V/35 A
Batterie	12 V/55 Ah
Höchstgeschwindigkeit	ca. 180 km/h
Reifen schlauchlos	6.95 H - 14/175 H - 14/6 PR
Kraftstoff	
Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030	11,7 Liter/100 km
Tankinhalt	65 Liter
davon Reserve	9 Liter
Kraftstoff	Super
Gewichte	
Fahrzeuggewicht fahrfertig	1360 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	1880 kg
Anhängelast, gebremst	1200 kg
Anhängelast, ungebremst	715 kg



Mercedes-Benz 250 S

der seit Jahren bewährte Sechszylinder

Motor	
Zahl der Zylinder	6
Bohrung/Hub	82/78,8 mm
Gesamthubraum	2496 cm³
Motorleistung nach DIN	130 PS bei 5400 U/min
Motorleistung nach SAE	146 gr. HP bei 5600 U/min
Max. Drehmoment nach DIN	19,8 mkp bei 4000 U/min
Max. Drehmoment nach SAE	21,7 mkp bei 4200 U/min
Höchstdrehzahl	6300 U/min
Verdichtung	9
Ölfüllung Kurbelgehäuse max./min.	5,5/3,5 Liter
Inhalt des Kühlsystems	ca. 11,4 Liter
Lichtmaschine	Drehstrom 490 Watt
Batterie	12 V/44 Ah
Höchstgeschwindigkeit	ca. 180 km/h
Reifen schlauchlos	7,35 H - 14/185 H - 14/6 PR
Kraftstoff	
Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030	11,7 Liter/100 km
Tankinhalt	82 Liter
davon Reserve	7 Liter
Kraftstoff	Super
Gewichte	
Fahrzeuggewicht fahrfertig	1440 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	1940 kg
Anhängelast, gebremst	1200 kg
Anhängelast, ungebremst	750 kg



Mercedes-Benz 280 S
Mercedes-Benz 280 SE

[illegible]

die sehr viel darstellen
und noch mehr sind



Mercedes-Benz 300 SEL

der Wagen für höchste Ansprüche

Mercedes-Benz 280 SE
Coupé/Cabriolet, die Wagen mit dem Charme des Exklusiven

Mercedes-Benz 280 SL

der Touren-portwagen
von internationalem Rang


Mercedes-Benz
300 SEL 6.3
S-E 6247

Mercedes-Benz 600

der Wagen
mit zahlreichen
technischen
Besonderheiten,
die in dieser Summierung
in keinem anderen
Automobil der Welt
enthalten sind

Motor	
Zahl der Zylinder	8
Bohrung/Hub	103/95 mm
Gesamthubraum	6332 cm³
Motorleistung nach DIN	250 PS bei 4000 U/min
Motorleistung nach SAE	300 gr. HP bei 4100 U/min
Max. Drehmoment nach DIN	51 mkp bei 2800 U/min
Max. Drehmoment nach SAE	60 mkp bei 3000 U/min
Höchstdrehzahl	4800 U/min
Verdichtung	9
Ölfüllung Kurbelgehäuse max./min.	6/4,5 Liter
Inhalt des Kühlsystems	23 Liter
Lichtmaschine	14 V/35 A
Batterie	12 V/88 Ah
Höchstgeschwindigkeit	205 km/h
Reifen schlauchlos	9.00 H – 15 / 8 PR
Kraftstoff	
Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030	17,8 Liter/100 km
Tankinhalt	112 Liter
davon Reserve	19 Liter
Kraftstoff	Super
Gewichte	
Fahrzeuggewicht fahrfertig	5-6 Sitze 2470 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	5-6 Sitze 3050 kg
Fahrzeuggewicht fahrfertig	7-8 Sitze 2640 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	7-8 Sitze 3340 kg
Anhängelast, gebremst	1500 kg
Anhängelast, ungebremst	750 kg



Mercedes-Benz
Sicherheit
eine Tatsache

Daimler-Benz hat eine eigene Versuchsstrecke,
die zu den modernsten
in der Automobil-Industrie gehört.
In diesem Versuchsgelände
ist alles zusammengefaßt,
was ein Automobilwerk benötigt,
um Fahrzeuge
auf Herz und Nieren zu prüfen.
Die Strapazen sind zum Teil bewußt übersteigert,
denn ein Fahrzeug
muß im harten Versuch mehr leisten,
als es der Straßenverkehr später
vom Serienfahrzeug verlangt.
Das Versuchsgelände
schließt direkt an die Versuchswerkstätten an.

Warum wurde diese Versuchsstrecke gebaut?
Öffentliche Strecken
sind Veränderungen unterworfen.
Die Versuche sind deshalb nicht wiederholbar
und untereinander nicht vergleichbar.

Naturgemäß
ist es auch durch die Verkehrssituation
auf öffentlichen Straßen kaum möglich,
wissenschaftlich echte Werte zu ermitteln.

Zeitraubende An- und Abfahrten entfallen.
Die Zeit zwischen Messung und Ergebnis
ist denkbar kurz.
Alle Versuche können sofort wiederholt werden.
Der Einbau fester Meßinstrumente ist einfacher.

Versuche auf eigenem Gelände
können mit jeder Geschwindigkeit gefahren werden,
auch dann, wenn sie
über den zulässigen Höchstgeschwindigkeiten
in der Bundesrepublik liegen.

Das Risiko für den Versuchsfahrer
kann minimal gehalten werden.
Auf den Schlechtstreckenteilen
treten Schäden unter Umständen
schon nach einem Bruchteil der Strecke auf,
die im bisherigen Überlandfahren
unter sehr großem Zeit-, Arbeits- und Geldaufwand
nötig wäre.
Die Entwicklungszeiten werden erheblich verkürzt.

Größe des Versuchsgeländes 8,4 Hektar.
Länge aller Versuchs- und Prüfstrecken 15 460 m,
davon Schnellfahrbahn 3 018 m.

Die Schnellfahrbahn besitzt eine Steilkurve
mit einem Neigungswinkel bis zu 90°.
Die Rampenauf- und -abfahrten haben Neigungen
von 5 %, 10 %, 15 %, 20 %,
30 %, 45 %, 60 % und 70 %.





Radar-Kontrollturm



Sicherung der oberen Kurve durch Warnsignal



Rutschplatte

Charakteristik
der eingebauten Schwierigkeitsstrecken
und Strapazen:
Rüttelstrecken (grob und fein)
Dröhnstrecken
Polter- und Schlaglochstrecken
Waschbrettstrecken (grob, mittel und fein)
Heide- und Kleinpflasterstrecken
Wölbungs- und Verwindungsstrecken
Steigungs- und Höckerstrecken
Wedelstrecke
Wasserdurchfahrten bis zu 90 cm Wassertiefe
Salzbaddurchlaufstrecke.

Spezialprüfbahn
für geländegängige Fahrzeuge
mit Steigungen bis zu 70 %.

Rutschplatte
von 100 m Durchmesser
mit neun konzentrischen Fahrbahnen
aus verschiedenem Pflaster:
Blaubasalt, Beton, Rutschasphalt,
Großpflaster, Beton, Splittmakadam,
Blaubasalt, Beton, Beton.

Meß-Strecke für Geradeauslauf
auf Spezialbahn mit groben Unebenheiten
längs und quer zur Fahrtrichtung.
Sprunghügel-Strapazen
zur Erzielung extremer Federstellungen.
Auf einer 34 m langen Seitenwindstrecke
lassen sich durch Gebläse Seitenwinde
bis zu Windstärke 9 (20 m/s oder 72 km/h)
erzeugen.
Radarstrecke mit 8 Radargeräten,
die über eine Strecke
von einem Kilometer gleichmäßig verteilt sind,
für Geschwindigkeits-,
Beschleunigungs- und Bremsprüfungen.
Funksprechverbindung
mit den Versuchsfahrzeugen.
Die geplante Berieselungsanlage ermöglicht es,
die interessanten Strecken der Bahn
mit verschiedenen hohen Wassermengen
zu beaufschlagen.
Radar-, Film- und andere Meßgeräte
registrieren ständig die Versuche.

Diese von den Ingenieuren
der Daimler-Benz AG erdachten Strapazen
auf der Versuchsstrecke in Stuttgart-Untertürkheim
dienen alle dem einen Ziel,
den Menschen vor Unfällen
und ihren Folgen zu bewahren.

Mercedes-Benz Sicherheit ist das Ergebnis –
Mercedes-Benz Sicherheit ist eine Tatsache.

Steigen Sie ein.
Machen Sie eine Probefahrt.

Sie werden erfahren,
daß Mercedes-Benz Personenwagen
Ihnen etwas zurückgeben,
was im Straßenverkehr
sehr selten geworden ist:
Ihre Freiheit und Gelassenheit.

WZ 1222/02/00/0868 Printed in Germany / Imprimé en Allemagne

Daimler-Benz AG
Stuttgart-Untertuerkheim

